

صرفه جویی اقتصادی از طریق فروش سیمان با کیسه های جامبوبگ

امیر مکی - کارشناس مکانیک

عضو هیئت مدیره شرکت بهینه سازان سیمان پویا

info@cementoptimizers.com



با توجه به رشد ساخت و ساز در شهرها و همچنین ایجاد شهرک های صنعتی یا مسکونی و نیز اجرای پروژه های عظیم ملی در داخل کشور و آماده سازی بسترهای مناسب صادراتی در راستای مصرف بهینه سیمان برآنیم تا با دید بازتری نسبت به گذشته، بسته بندی و حمل طلای خاکستری یا همان اکسیر آبادانی که سیمان می باشد را در طرحی نو ایجاد نماییم.

بنا به مطالعات انجام شده در اکثر کشورهای تولید کننده سیمان و همچنین حضور ایران در جمع ده کشور برتر تولید کننده سیمان در جهان می بایست با تغییراتی کوچک در نحوه بسته بندی و حمل سیمان تولیدی امکان ارتقای سطح کمی و کیفی سیمان تولیدی را بالا ببریم.

هم اکنون با توجه به بحث هدفمندسازی یارانه ها و به نوعی شفاف سازی قیمتها، بالا رفتن هزینه های تولیدی و نیز حمل و نقل جاده ای و آبی را شاهد هستیم که خود گواه بر این مدعاست تا روش های جدید صدور سیمان از کارخانه تا محل مصرف را چه در داخل و چه در مقوله صادرات دنبال کنیم.

با توجه به امکان سنجی انجام شده و همچنین با اندک تغییراتی که به راحتی در حد و توان پرسنل زحمتکش و مجرب کارخانجات سیمان کشور می باشد میتوانیم علاوه بر تولید سیمان در کیسه های پاکتی 50 کیلوگرمی و نیز فله به صورت بونکری، دپارتمان جدیدی احداث



گردد که سیمان تولیدی در کارخانجات را بر اساس تیپ و نوع مورد نیاز بتوان از طریق سیستم پرکن جامبوبگ ارائه و توسط تریلرهای کفی در کارخانجات بارگیری نماییم تا علاوه بر بالا بردن عمر کمی و کیفی سیمان ارسالی، صرفه جویی قابل ملاحظه ای در مراحل و زمان بارگیری (که بنا به میزان تغذیه سیمان به سیستم پرکن جامبوبگ، 24 تن سیمان حدود 20 دقیقه زمان نیاز می باشد) و همچنین تخلیه سیمان ارسالی برای پروژه های کوچک و بزرگ انجام پذیرد با یک نگاه ساده تر می بینیم که به منظور بسته بندی

سیمان در کیسه های 50 کیلوگرمی به ازای هر 1 تن، هزینه 20 عدد کیسه مورد نیاز معادل 7 تا 10 هزار تومان را شامل می شود که پس از بارگیری، تخلیه و استفاده در محل مورد مصرف بطور کامل پاکتهای سیمان از بین رفته و با نگاهی کلان، رقم بسیار بالایی را شامل می شود که با کمی تعمق و تفکر و نیز ایجاد زمینه های مناسب به منظور بارگیری سیمان در کیسه های 1500 کیلوگرمی مشاهده می شود که هر یک کیسه جامبوبگ برای حمل 1/5 تن سیمان حدود 8000 تومان محاسبه می گردد که لزوماً پس از بارگیری، حمل و مصرف، عودت کیسه به کارخانه تولیدی مهیا می گردد که استفاده مکرر از کیسه ها با توجه به جنس و استحکام آنها به بیش از 6 بار تعمیم می یابد که با یک محاسبه ساده مشاهده می گردد که هزینه هر کیسه سیمان به ظرفیت 1/5 تن رقمی معادل 1500 تا 2000 تومان می گردد که

رقمی حدود 12 تا 14 هزار تومان به ازای 1/5 تن سیمان در پاکت 50 کیلوگرمی اختلاف دارد که به راحتی می توان اختلاف قیمت بار یک ماشین 24 تنی سیمان با جایگزینی کیسه های جامبوبگ 1/5 تنی عددی معادل 192 تا 224 هزار تومان محاسبه می شود که خود باعث تعمق و تفکر بیشتر در ایجاد دپارتمان بارگیری جامبوبگ در کارخانه می گردد.

نکته قابل توجه اینکه بنا به آمار منتشر شده از طرف انجمن محترم صنفی کارفرمایان صنعت سیمان کشور و همچنین حجم حدود 5-6 میلیون تن صادرات سیمان، ما را به فکر و ما را دارد تا مشتری های خود را در راستای تحویل سیمان در کیسه های جامبوبگ هدایت نماییم تا علاوه بر ماندگاری بیشتر سیمان از لحاظ کیفی، برگشت مالی بیشتری را نیز برای کارخانجات داخلی به همراه داشته باشد.

همچنین به کارخانجات مرزی کشور با توجه به الگوهای تولیدی در سایر کشورها، ایجاد ایستگاه های کوچک بارگیری در محلی جدای از کارخانه پیشنهاد میگردد تا بتوان با داشتن پلانت های اتوماتیک در خطوط مرزی علاوه بر بارگیری در نقطه صفر، حجم هزینه های کمتری را متحمل گردند که خود باعث تقویت توان اقتصادی کارخانجات برای اجرای طرحهای توسعه تولیدی پدید می آید.

نکته قابل توجه در مرحله تخلیه کیسه های جامبوبگ از ماشین های حامل (تریلرها) امکان تخلیه همزمان 2 تا 6 کیسه با یک جرثقیل و نیز جابجایی آن در داخل کشتی و یا محل پروژه های ارجاعی می باشد که در کمتر از 10 دقیقه باری معادل 24 تن سیمان به راحتی تخلیه می گردد که خود یکی دیگر از امکانات خاص بارگیری در کیسه های جامبوبگ به شمار می آید.



در پایان با توجه به بالا رفتن هزینه های تولید و نیز لزوم به کارگیری از روشهای جدید بارگیری و حمل سیمان تولیدی، بهتر آن است که زیر ساخت های فکری نوینی در مدیریت تولید

کارخانجات سیمان کشور حکفرما گردد تا شاید بتوان به راحتی در سطح وسیعی از رقابت سالم منطقه ای، حرفهایی برای گفتن داشته باشیم که این روش، ابزاری است کوچک اما کارآمد. پس ما می توانیم.

